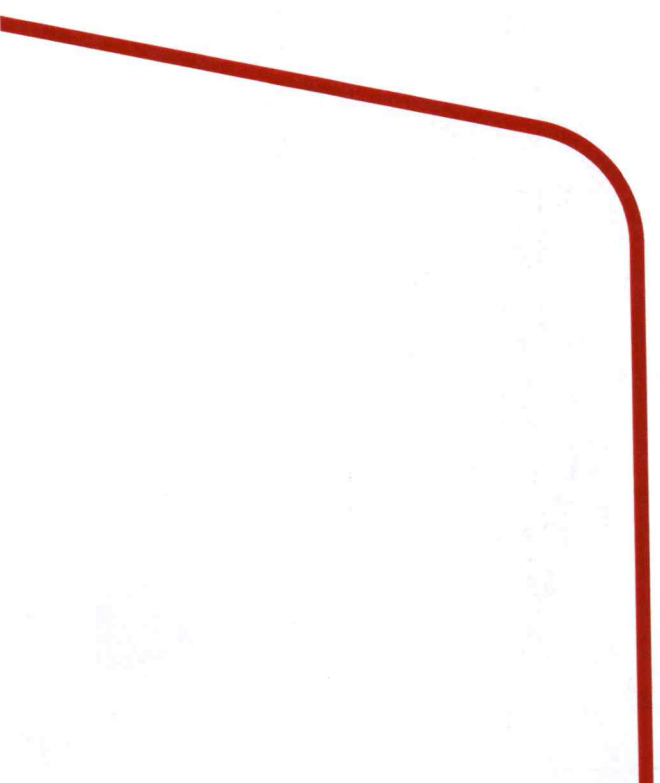


Plan de mejora del transporte público por carretera. BUSVAO A2

Madrid, 14 de mayo de 2025



Líneas de autobús afectadas

Oferta diaria en días laborables

Línea	Denominación
281	Madrid (Avda. América) - San Fernando De Henares
282	Madrid (Avda. América) - San Fernando De Henares
283	Madrid (Avda. América) - Coslada - San Fernando
284	Madrid (Avda. América) - Velilla - Loeches
222	Madrid (Avda. América) - Meco
223	Madrid (Avda. América) - Alcalá De Henares
224	Madrid (Avda. América) - Torrejón De Ardoz
224A	Madrid (Avda. América) - Torrejón De Ardoz (La Mancha Amarilla)
226	Madrid (Avda. América) - Torrejón De Ardoz (El Soto)
227	Madrid (Avda. América) - Alcalá (Espartales-Universidad)
229	Madrid (Avda. América) - Alcalá (Virgen Del Val)
261	Madrid (Av. De América) - Nuevo Bazán - Villar Del Olmo
VAC-243	Madrid - Guadalupe
VAC-022	Logroño - Soñá - Madrid con hijuelas
VAC-092	Madrid - Granada - Almuñécar
VAC-099	Madrid - Zaragoza - Barcelona
VAC-157	Madrid - Irún con hijuelas
VAC-208	Madrid - Logroño - Pamplona
VAC-242	Madrid - Aranda de Duero / El Burgo de Osma

Nº de líneas interurbanas: 12

Nº de líneas de largo recorrido: 7

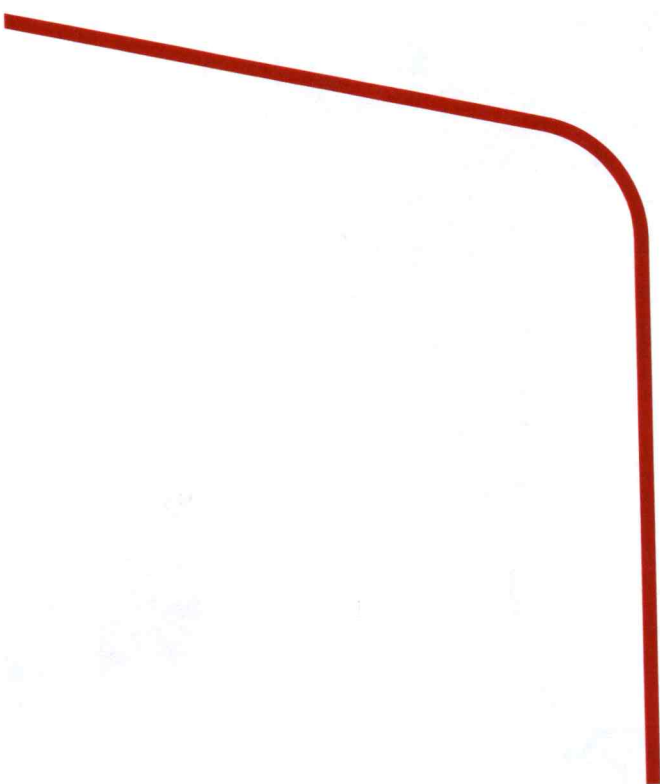
Oferta (Nº de expediciones por día)			
Línea	Sentido desde Madrid	Sentido hacia Madrid	Total
222	12	14	26
223	96	101	197
224	93	91	184
224A	66	56	122
226	49	54	103
227	75	72	147
229	61	55	116
261	36	37	73
281	108	119	227
282	70	74	144
283	55	56	111
284	14	14	28
Total	735	743	1478



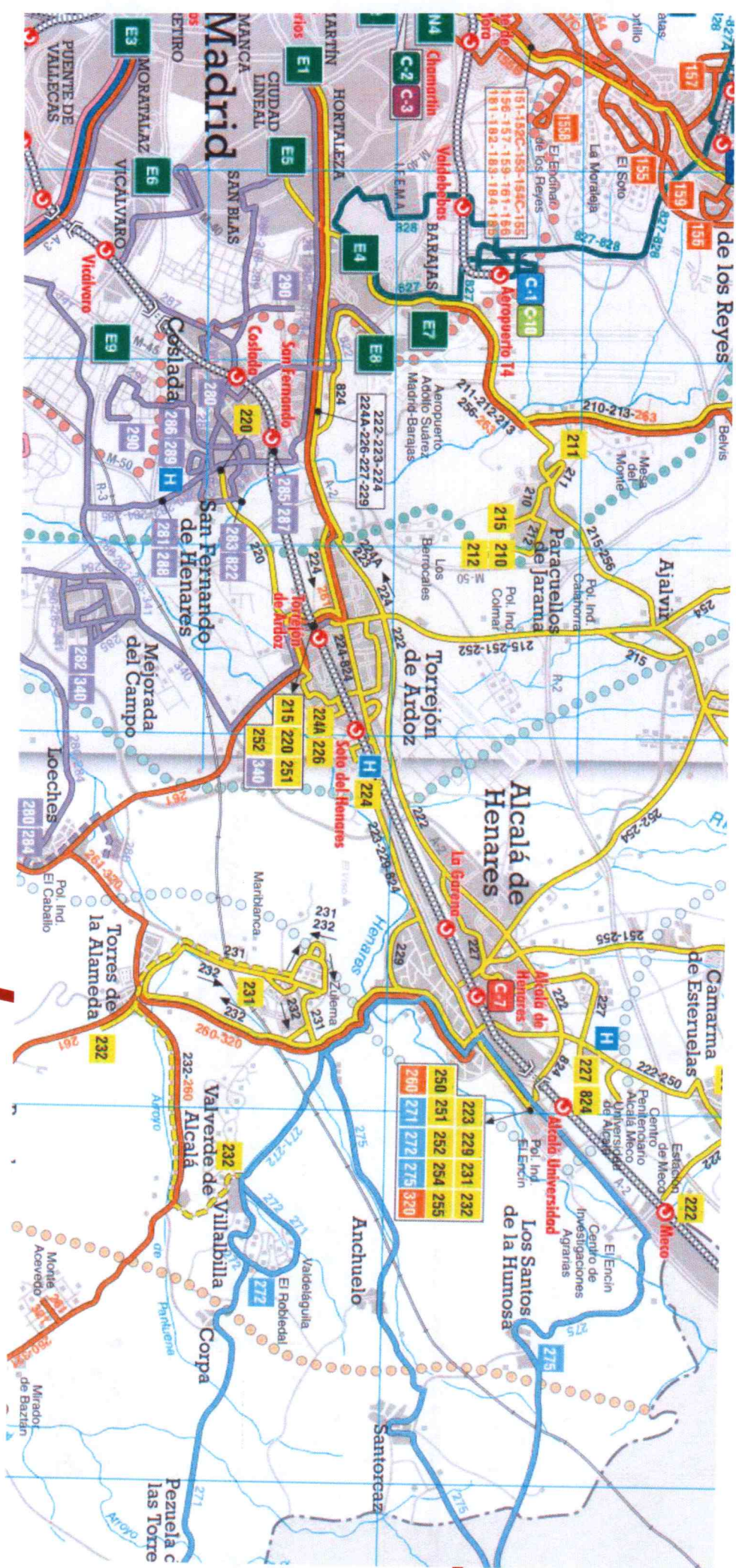
Líneas de autobús afectadas

Demanda diaria en días laborables

Demanda diaria (viajeros)			
Línea	Demanda día laborable	Demanda Hora Punta	% HP
222	706	204	29%
223	12.306	1.772	14%
224	12.941	2.486	19%
224A	7.160	1.331	19%
226	5.465	1.237	23%
227	8.213	1.460	18%
229	5.807	1.007	17%
261	3.334	620	19%
281	10.286	1.900	18%
282	7.456	1.387	19%
283	3.225	668	21%
284	1.023	167	16%
Total	77.922	14.239	19%

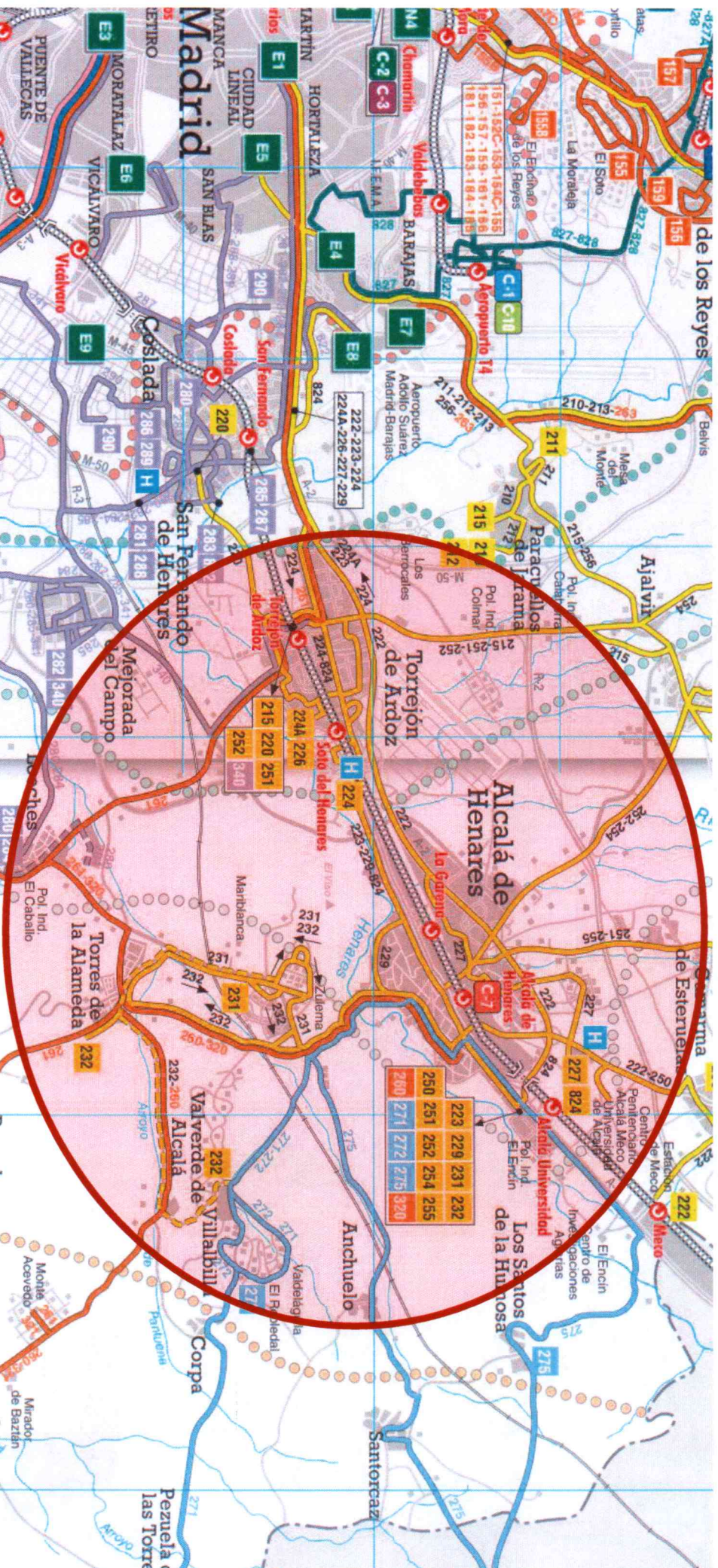


Tu ritmo, tu transporte

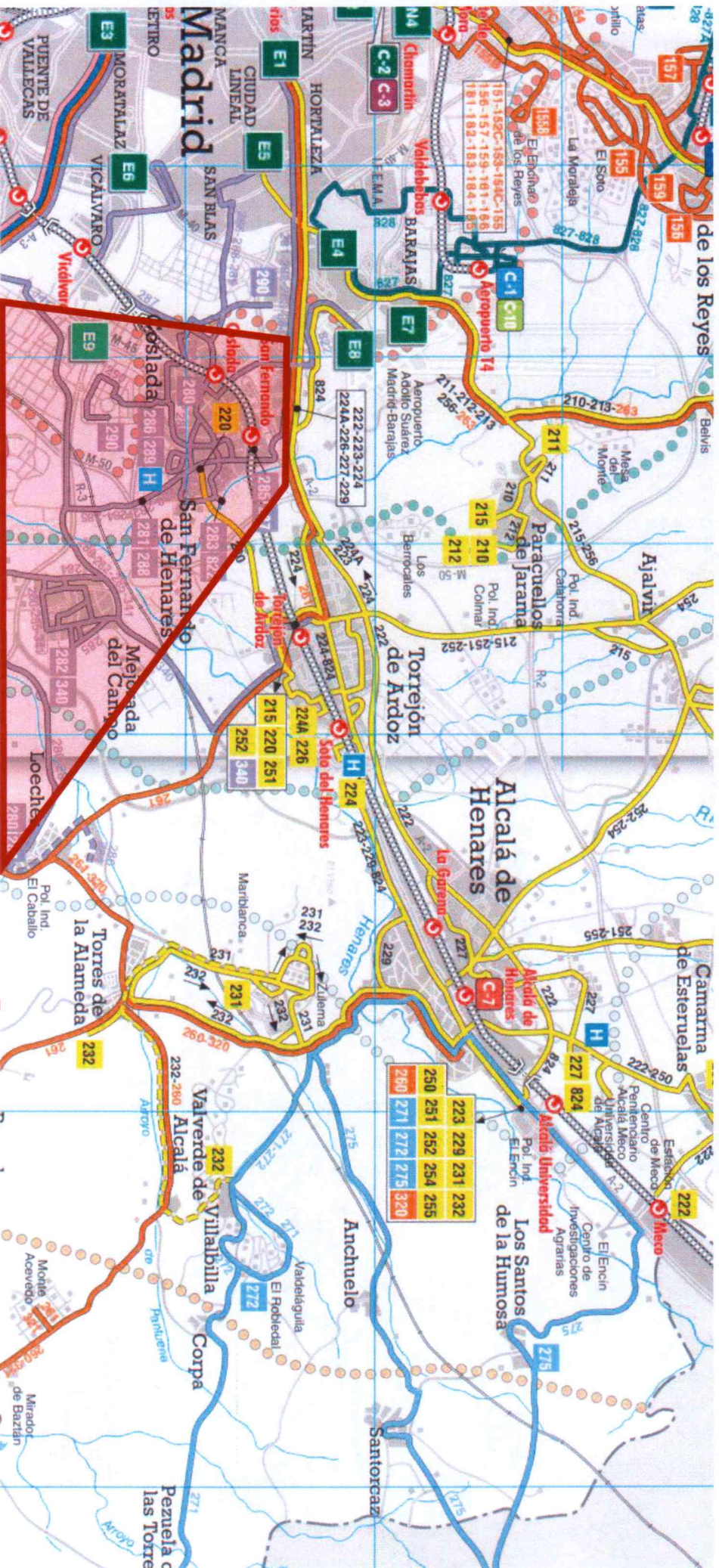


tu ritmo, tu transporte

Embarque 1: Torrejón de Ardoz



Embarque 2: San Fernando de Henares



Procedimiento de análisis de soluciones

Análisis de demanda:

Análisis en día laborable

Análisis en hora punta por sentido

Análisis de oferta:

Nº de expediciones en día laborable

Nº de expediciones en hora punta por sentido

Aforos de líneas en las paradas afectadas:

Especial atención a la parada de Canillejas

Condiciones de apertura estimadas:

- **Días laborables:** de 7 a 9h, en ambos sentidos
- **Viernes:** de 16 a 18 h, sentido salida de Madrid

Resultados y modificación de oferta

Líneas procedentes de Alcalá de Henares, Torrejón de Ardoz y municipios del entorno (223, 224, 224A, 226, 227, 229 y 261):

- Circularán por el BUS VAO, sentido entrada a Madrid, el **59%** de las expediciones.
- Los viernes, en sentido salida de Madrid por la tarde: **50%** de las expediciones por BUS VAO.

Líneas procedentes de Coslada, San Fernando de Henares, Mejorada del Campo, Veilla de San Antonio (281, 282, 283 y 284)

- Circularán por el BUS VAO, sentido entrada a Madrid, el **43%** de las expediciones.
- Los viernes, en sentido salida de Madrid por la tarde: **40%** de las expediciones por BUS VAO.

BUS VAO:

77 expediciones de 152 en días laborables por la mañana de entrada a Madrid.

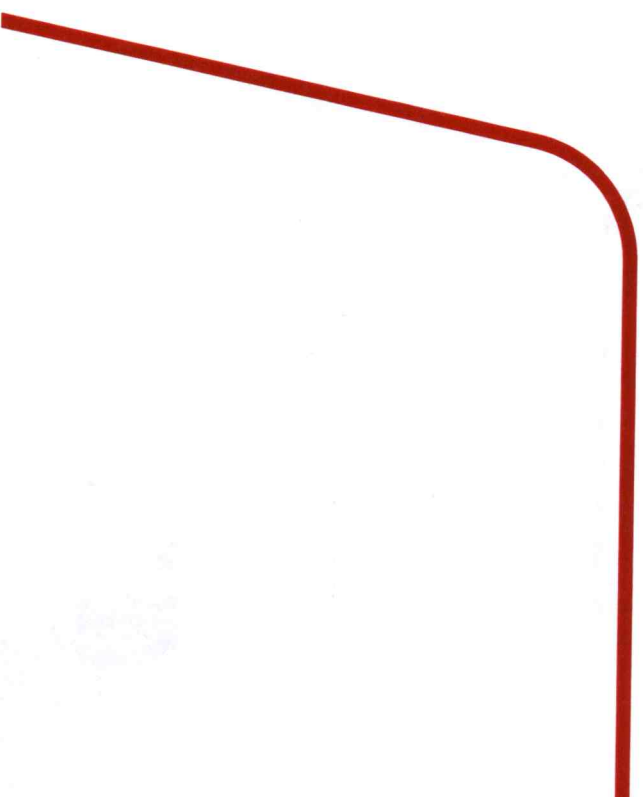
1 expedición cada 2 minutos

Tu ritmo, tu transporte



Ventajas para el transporte público por carretera

- Mejora del tiempo de viaje: Entre 10 y 15 minutos
- Mayor facilidad de identificación de itinerarios: Denominación clara de los servicios por BUS VAO
- Flexibilidad para elegir trayectos directos o con paradas.
- Ahorro energético y mejoras medioambientales



Seguimiento continuo

- Seguimiento de tiempos de viaje para ajuste posterior de los servicios
- Análisis de cambios en la demanda
- Análisis de trasvase de demanda entre líneas y/o modos
- Análisis de modificaciones de oferta en los periodos de mayor demanda
- Coordinación continua con la DGT y resto de organismos implicados.

